

Communiqué de presse

FEV France : Z.A. de Trappes – Élanecourt, 11 rue Denis Papin, CS 70533 – Trappes, 78197 Saint Quentin en Yvelines Cedex



FEV France sélectionné dans le cadre du plan « France Relance »

Trappes, 16.03.2021 - FEV France fait partie des 8 lauréats du secteur automobile sélectionnés dans le cadre du plan « France Relance » initié par l'Etat. L'objectif de ce dispositif doté de 100 milliards d'euros au total, est de soutenir les investissements des entreprises référentes avec des fonds dédiés, afin d'accélérer la modernisation des filières automobile et aéronautique et de préserver les savoir-faire et les compétences autour de l'écologie, la compétitivité et la cohésion. Dans le cadre de ce projet, FEV a décidé d'investir dans un banc d'essai climatique, lui permettant de poursuivre ses activités dans le domaine de l'électrification du secteur de la mobilité et des marchés adjacents.

La transformation de l'industrie automobile vers une mobilité à zéro émission de CO₂, notamment par l'électrification des futurs véhicules, est reconnue comme l'une des priorités de la filière automobile. FEV France, qui a plus de 8 ans d'expérience dans le domaine d'essais batteries, dispose de la certification ISO14001.

« En 2019 déjà, la société avait investi dans un nouveau bâtiment situé dans notre centre technique et siège de Saint-Quentin-en-Yvelines ayant permis d'accroître nos capacités d'essais batteries » annonce Nadim Andraos, Président FEV France, Espagne et Afrique du Nord.
« Pour répondre à la demande croissante des batteries haute-tension, le nouveau centre de FEV France va être étendu dans le cadre du plan « France Relance » et représentera une surface totale de plus de 600m². »

Le nouveau banc de FEV France permettra de caractériser jusqu'à 2 packs en même temps dans des conditions environnementales extrêmes allant de -40°C à +70°C et viendra en complément des 2 bancs climatiques (-30°C / +70°C) existants. Cet équipement innovant permettra également d'interrompre un test en cours, les techniciens

Contacts presse France
Peter & Associés

Patricia Jeannette :
pjeannette@peter.fr
Sabrina Florek :
sflorek@peter.fr
Isabel Lebon :
ilebon@peter.fr

www.fev.com



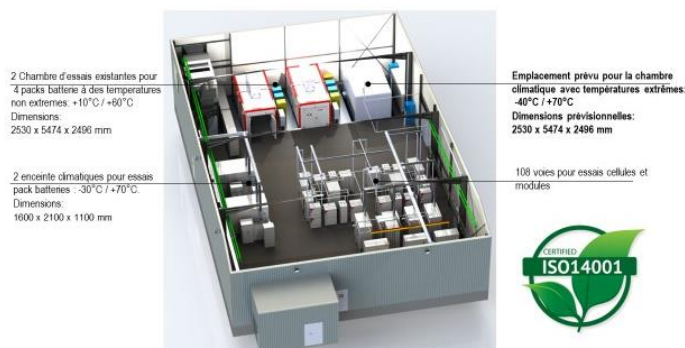
pouvant ainsi réaliser des interventions ou apporter des modifications au dispositif sans avoir à stopper complètement les essais et ainsi les reprendre à leur point d'arrêt.

FEV France réalisera des essais de caractérisations électriques sur différents niveaux de charges des packs de batteries. Ces essais fonctionnels en début de cycle aident au développement de la conception du pack de batterie et à la calibration du « Battery Management System » (BMS). Une procédure identique en fin de cycle de développement est également réalisée pour la validation de celui-ci avant de lancer sa mise sur le marché.

La date de démarrage de futurs projets clients est prévue autour de mi-décembre 2021. Avec ce nouveau banc, le centre offrira également la possibilité de répondre aux demandes des marchés adjacents qui souhaitent électrifier leurs groupes motopropulseurs.

La construction et l'exploitation de ce nouveau moyen d'essais permettront de sécuriser une quinzaine d'emplois directs ou indirects en France en considérant à la fois les équipes techniques, commerciales et managériales. Le projet fera de plus appel à divers fournisseurs et aura donc un impact positif sur l'emploi de ces sous-traitants.

Intégration d'une chambre d'essais climatique pour 2 pack batterie au sein du bâtiment dédié aux activités d'essais de batteries.



Saint-Quentin-En-Yvelines, 16 Novembre, 2020

© by FEV - all rights reserved. Confidential - no passing on to third parties |

Le nouvel équipement de FEV France permettra de caractériser jusqu'à 2 packs en même temps dans des conditions environnementales extrêmes allant de -40°C à +70°C.

Source : FEV Group

À propos de FEV

FEV est l'un des principaux fournisseurs indépendants de services internationaux dans le développement de véhicules et de groupes motopropulseurs pour le matériel et les logiciels. L'expertise de FEV s'étend du conseil au développement et aux essais de concepts de véhicules innovants jusqu'à leur production en série. En complément du développement des chaînes de traction traditionnelles, de l'intégration des véhicules, de la calibration et de l'homologation des nouveaux moteurs essence et diesel, une importance croissante est accordée au développement des groupes motopropulseurs hybrides et électriques ainsi que des carburants de remplacement. Les experts de FEV se concentrent sur le développement des systèmes de contrôle électronique, ainsi que sur les véhicules autonomes et connectés. Les activités d'électrification des groupes motopropulseurs couvrent les puissants systèmes de batteries, les machines électroniques et les onduleurs. En outre, FEV développe des moteurs à essence et diesel très efficaces, des groupes moto-propulseurs complets ainsi que des systèmes de piles à combustible et facilite leur intégration dans les véhicules adaptés à l'homologation. Les carburants alternatifs sont un autre domaine de développement.

Le portefeuille de services est complété par des bancs d'essais et une technologie de mesure sur mesure, ainsi que par des solutions logicielles qui permettent un transfert efficace des étapes de développement essentielles, de la route au banc d'essai ou à la simulation.

Le Groupe FEV emploie plus de 6300 spécialistes hautement qualifiés dans des centres de développement modernes à proximité de ses clients sur plus de 40 sites répartis sur quatre continents.

A propos de FEV France

Avec plus de 750 collaborateurs en France, FEV offre son expertise d'ingénierie, ses services et ses équipements, au développement des groupes motopropulseurs innovants qu'ils soient thermiques, hybrides ou électriques. La société propose des solutions à la pointe de la technologie, toujours plus respectueuses de l'environnement avec un haut niveau d'exigence en termes de qualité, de respect des délais, de sécurité, de performances et de fiabilité. FEV est également le partenaire privilégié des acteurs majeurs de l'industrie du transport français : constructeurs, équipementiers, laboratoires d'essais, écoles et universités.